

2021/4/13 (Tue.)

第 5 回 シミュレーションスクール

タイヤ開発を支える予測技術

株式会社ブリヂストン

デジタルエンジニアリング部門

シミュレーション技術研究第 1 課 研究主幹

皆木 浩幸 氏

【講演内容】

第 5 回は基礎編で解説された有限要素法と粒子法のタイヤ開発への活用事例を紹介します。タイヤ用ゴムはカーボンブラックや硫黄、天然ゴム、合成ゴムからなる複合材です。そこで、補強剤三次元構造と純ゴム物性から複合材料の力学特性を予測する方法として、有限要素法による大規模シミュレーションを活用した事例を紹介します。また、タイヤは雨や雪の日、舗装されていない路面や凍った路面などのさまざまな環境で使用されるため、さまざまな路面でのシミュレーションにも取り組んでいます。ハイドロプレーニング現象や、雪上性能を予測するための流体構造連成解析を活用した事例や、氷上におけるタイヤの摩擦特性を予測するため、氷から水への融解現象（相変化）を考慮したシミュレーションに粒子法を活用した事例を紹介します。

【ご略歴】

2004 年 慶應大学工学部システムデザイン工学科卒業。2006 年 慶應大学開放環境科学専攻修士修了。同年株式会社ブリヂストン入社。2013 年カリフォルニア大学バークレー校工学部機械工学科博士課程修了、Ph.D.。

現在、株式会社ブリヂストン デジタルエンジニアリング部門 シミュレーション技術研究第 1 課 研究主幹。タイヤおよびゴム材料の数値解析および解析手法の開発に従事。

ライブ配信でのセミナーを実施いたします。皆様のご参加をお待ちしています。

(申込詳細次頁)

■日時 2021年4月13日(火) 13:30

講演 13:30~14:15 質疑 14:15~14:30 (予定です)

■お申込み締切 4月7日(水) 定員になり次第、締め切らせて頂きます。

■お申込み方法

下記、URL から、必要事項を入力、送信してください。

その後【受付完了】メールが届きます。

内容変更や取消の際に必要となりますので保管をお願い致します。

【受付完了】メールが届かない場合は、再度入力送信頂くか、事務局

(iwagashira@jfca-net.or.jp)までメール頂きますよう、宜しくお願い致します。

お申込み URL <https://wuke.jp/jfca/entries/add/14>

■定員 120名 ※1つの端末で複数名での聴講も可能です。
1端末につき、代表者1名様のお申込み記載をお願いいたします。

■配信方法 Teamsで配信。

■参加費 無料です (日本ファインセラミックス協会 会員限定)

■参加申込まれた方には、

4月9日(金)に、ご入力いただいた e-mail アドレスへ直接
web セミナーのご招待メールをお送りいたします。

■お問合せ窓口

(一社)日本ファインセラミックス協会 岩頭
〒105-0011 東京都港区芝公園 1-2-6 ランドマーク芝公園 2階
TEL (03)3431-8271, FAX (03)3431-8284
E-mail: iwagashira@jfca-net.or.jp

以上